

NISSAN y ALCOA

Nacionalización!

02/06/2020

Por Ángel Luis Parras y Jose Luis Solano.

Miembros de la Comisión Intersectorial de co.bas Madrid

Los y las trabajadoras de Nissan en Barcelona se han echado a la calle contra el cierre de la fábrica (Zona Franca, Montcada i Reixac y Sant Andreu de la Barca) que deja en la calle a 3 mil trabajadores/as de una forma directa y 20 mil indirectos. 23 mil familias en total que se quedan en la calle. El cierre de Nissan pone de manifiesto las mentiras y el cinismo de esta multinacional pero también el apoyo de los gobiernos que se fueron sucediendo en Cataluña y en Madrid. Y desgraciadamente, como habíamos anunciado, muestra que las afirmaciones del gobierno de coalición y de su ministra de trabajo no son ciertos: no han prohibido los despidos como los ERTES tampoco salvan los puestos de trabajo.

Los trabajadores/as de Nissan Como han denunciado en muchas ocasiones que esta empresa lleva años sin hacer inversiones sustanciales y desmontando las factorías poco a poco. Lo hizo en Ávila, lo hizo con las deslocalizaciones, como la de Tanger en el 2006 y fue firmando con CCOO y UGT “planes de viabilidad” que fueron acompañados de pérdida de empleo, bajadas sustanciales de salarios y un ERTE tras otro. Y mientras tanto la empresa fue recibiendo, a fondo perdido, ayudas públicas millonarias como las procedentes del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (durante el periodo 2007-2013) o de la Junta de Castilla y León (40 millones de euros de ayuda y al final desmanteló la factoría de Ávila) fue desmontada. Desde el año 2009 la multinacional japonesa ha recibido ayudas del Estado y la Generalitat por valor de 179,7 millones de euros. Y todo ello sin contar lo ahorrado por la empresa en exenciones fiscales o en salarios y cotizaciones a la seguridad social gracias a los ERTES.

Con los salarios de los trabajadores/as y los despidos más la “generosidad” de los gobiernos (con dinero público) Nissan ha ido tejiendo su alianza con Renault y Mitsubishi. Ahora... a volar y ahí os quedáis. La lucha de los trabajadores/as de Nissan exige todo el apoyo y con seguridad está teniendo y tendrá el de co.bas. Las imágenes en estos días de las manifestaciones muestran la justa indignación de la plantilla de Nissan, como también de otra empresa en similar situación la de Alcoa. Su lucha es muy importante, como ellos mismo dicen “Nissan marca un precedente para que las patronales puedan presionar a sus plantilla y a los gobiernos de turno para continuar aumentando sus beneficios a costa de recortes, explotación y precariedad” (Declaración de la CGT Confederal). Por eso esa justa lucha, esa indignación no verá los resultados que los trabajadores quieren si no agarra el problema de fondo, exigir al gobierno central y al de la Generalitat la inmediata nacionalización de Nissan porque eso si sería todo un mensaje a todas estas multinacionales que quieren cerrar o seguir despidiendo trabajadores/as.

La crisis del coronavirus ha puesto de manifiesto, entre otras cosas, las consecuencias de haber destruido una parte muy considerable del tejido industrial y haber abocado a todo el país a la dependencia del turismo. Pero también ha demostrado que existen las condiciones materiales y el personal humano para que la industria se reconvierta en apenas días o semanas y ponga su producción al servicio de la sociedad. En apenas unos días diferentes fábricas reconvirtieron su producción para fabricar mascarillas o bombas respiratorias. ¿No es posible que una Nissan nacionalizada y controlada por quienes saben producir y saben lo que producen, los trabajadores/as, puedan reconvertir su producción o una parte de la misma? ¿Por qué no se puede hacer eso y si seguir tirando millones de euros para rescatar bancos o subvencionar a estas multinacionales de ladrones y explotadores?

La CGT tiene una importante presencia en la industria automotriz y su dirección Confederal declaró: “CGT ha dejado muy claro que la única hoja de ruta que contempla como organización es la movilización sin límite contra la decisión de Nissan. En este sentido, CGT ha recalado que se tomarán las decisiones que sean necesarias para evitar los despidos, desde la ocupación de la fábrica, la paralización del polígono en la zona franca o las presiones a los Gobiernos de turno para que la nacionalicen o la socialicen sin ningún tipo de miedo a las consecuencias de estas acciones”. Ese es el camino que podemos y debemos apoyar y la unidad de los sindicatos debe forjarse en torno a la lucha por ese objetivo: exigir del gobierno central y del de la Generalitat la nacionalización de Nissan. Por la vía de los dirigentes de CCOO y UGT, que conocemos sobradamente (más despidos, más ERTES, más bajadas salariales, más subvenciones a la empresa...) la Nissan no se salva.

La actual catástrofe social que se cierne sobre la clase obrera, necesita convertir en una bandera de lucha un plan de reconstrucción al servicio de los trabajadores/as y el pueblo. En ese camino luchas como la de los trabajadores/as de Nissan o Alcoa juegan un papel crucial para toda la clase obrera.

Por eso si ell@s ganan, ganamos tod@s. La lucha es el único camino.